

Gdynia, 18.11.2015

**Zapytanie ofertowe na wykonanie usługi badawczo-rozwojowej w ramach Programu
„Poddziałanie 1.1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez
przedsiębiorstwa Szybka Ścieżka”**

Zapytanie skierowane do:

Uczelni publicznej, państwowego instytutu badawczego, instytutu PAN lub innej jednostki naukowej będącej organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę, o której mowa w art. 2 pkt 83 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., która podlega ocenie jakości działalności naukowej lub badawczo-rozwojowej jednostek naukowych, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i art. 42 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2014 r., poz. 1620), i otrzymała co najmniej ocenę B.

Zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty na wykonanie usługi badawczo-rozwojowej:

1. Nazwa i adres :

NOVA Sp. z o.o.
Aleja Zwycięstwa 96/98,
81-451 Gdynia,
NIP: PL5862278345, REGON 221724072, KRS 0000430642
e-mail: k.antkowiak@novalab.eu

2. Ogłoszenie znajduje się na stronie internetowej www.novalab.eu oraz w siedzibie firmy.

3. Określenie przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi badawczo-rozwojowej, składającej się z:

Badanie efektywności tłumienia podwozia wiatrakowca w oparciu o rozwiązanie zgłoszone do opatentowania przez firmę Nova o numerze P-403420 (poniżej uszczegółowienie, skrót opisu, a rysunki w załączeniu)

W ramach zadania powinno zostać wykonane stanowisko badawcze do testowania zachowania podwozia głównego wiatrakowców w warunkach lądowania w różnych warunkach. Stanowisko powinno umożliwić na określenie dopuszczalnych obciążeń statycznych i dynamicznych poszczególnych typów podwozi wraz z określeniem jakościowego porównania tłumienia poszczególnych rozwiązań. Powinno być wyposażone w kamery rejestrujące oraz uniwersalny uchwyt pozwalający na testowanie rozwiązań technicznych dostępnych na rynku z rozwiązaniem zgłoszonym do opatentowania (własność firmy Nova). Przewiduje się przeprowadzenie badań porównawczych różnych rozwiązań i określenie optymalnych wartości współczynników sztywności i tłumienia.

**Skrót opisu zgłoszenia patentowego nr P-403420:
Urządzenie zwiększające skuteczność tłumienia podwozia z goleniami sprężystymi zwłaszcza dla wiatrakowców i innych lekkich konstrukcji lotniczych**

Istota urządzenia według wynalazku polega na tym, że koło podwozia (1) zamocowane jest obrotowo na piaście (2), połączonej ze sprężystą golenią (3) trwale utwierdzoną w ramie (11), a do piasty (2) poprzez obrotowy przegub (4) zamocowana jest dźwignia (5), która jest umieszczona suwliwie w tulei ze wspornikiem (6), przy czym w otworze wspornika umieszczona jest oś (7), umożliwiająca obrót tulei (6), z kolei przeciwny koniec dźwigni (5) jest połączony w przegubem (8) amortyzatora (9), którego drugi koniec jest połączony przegubem (10) z ramą (11). Zaletą urządzenia wg wynalazku jest to, że drgania koła podwozia są ograniczane poprzez siłę wywołaną tłumieniem amortyzatora, która jest przenoszona za pomocą zastosowanej dźwigni. Zastosowane urządzenie umożliwia znaczące zwiększenie skuteczności tłumienia powszechnie stosowanych podwozi z goleniami sprężystymi, poprawiając bezpieczeństwo i komfort użytkownika. Dodatkowo konstrukcja nie zwiększa w sposób istotny oporu aerodynamicznego, ponieważ dźwignia może być zamontowana niemal równolegle do elementów sprężystych goleni oraz opcjonalnie osłonięta owiewką. Urządzenie może być zastosowane we wszelkich konstrukcjach lotniczych, zwłaszcza ultralekkich, zwiększając skuteczność tłumienia tradycyjnego podwozia wykonanego z belek lub prętów sprężystych, a charakterystyka tłumienia amortyzatora może być indywidualnie dobrana do określonego statku powietrznego.

4. Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania należy podać w dniach od momentu podpisania umowy ostatecznej do momentu przekazania raportu z badań.

5. Kryteria wyboru ofert:

- Cena 70%,
- Doświadczenie w tym badaniu w takim samym lub podobnym zakresie 20%,
- Czas realizacji 10%,

Punktacja za spełnienie danego kryterium oceny oferty będzie przyznawana proporcjonalnie do wag procentowych przedstawionych powyżej.

6. Miejsce i termin składania ofert:

- Drogą mailową na adres: k.antkowiak@novalab.eu
- Osobiście w siedzibie firmy: NOVA Sp. z o.o., Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia,
- Drogą pocztową na adres: NOVA Sp. z o.o., Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia
- Termin składania ofert: **18.11.2015 – 25.11.2015, do godz. 12.00** (liczy się data wpływu oferty)

8. Informacje na temat zakresu wykluczenia

Oferty nie może złożyć podmiot powiązany osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami

wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

7. Sposób przygotowania oferty:

Wg formularza stanowiącego załącznik nr 1 (nie dopuszcza się ofert częściowych)

8. Oferty powinny być ważne przez minimum 60 dni do czasu podpisania umowy warunkowej lub listu intencyjnego.

9. Zamawiający zastrzega, że zapytanie rynku nie musi się zakończyć wyborem wykonawcy usługi i może zostać unieważnione bez podania przyczyny.

10. W przypadku pytań związanych z postępowaniem ofertowym proszę o kontakt z Panem Kamilem Antkowiakiem pod nr telefonu 602 818 408.

Z poważaniem

Project Manager

Kamil Antkowiak